



KESKKONNAAMET

TPK Projekt OÜ
lauri@tpkprojekt.ee

Teie 18.07.2024

Meie 16.08.2024 nr 6-2/24/15357-2

**Arvamus Riigitee 57 Mudiste- Suure-Jaani-
Vändra km 16,385-23,809 Vihi-Kaansoo lõigu
rekonstrueerimise põhiprojekti kohta**

Esitasite Keskkonnaametile¹ kooskõlastamiseks riigitee 57 Mudiste- Suure-Jaani -Vändra km 16,385-23,809 asuva Vihi-Kaansoo teelõigu rekonstrueerimise põhiprojekt. Teelõik asub Viljandi maakonnas Põhja-Sakala vallas Vihi ja Kootsi külades.

Projekti eesmärgiks on eelmainitud lõigu rekonstrueerimise tulemusena parandada liiklusohutust ja sõidumugavust, samuti määrata projekteerimise käigus vajalik transpordimaa ulatus.

Keskkonnaamet on 05.10.2021 kirjaga nr 6-2/21/20577-2 edastanud Transpordiametile märkused kõnealuse objekti projekteerimistingimuste eelnõule. Keskkonnaameti 05.10.2021 kirjas esitatud ettepanekutega on piisaval määral arvestatud.

Projekti materjalidele lisaks laekus projekteerijalt menetluse käigus eraldi e-kirja teel (30.07.2024) seisukoha andmiseks ka valminud keskkonnamõtjude hindamise (KMH) vajalikkuse eelhinnang². Esiteks märgime, et lisamaterjalide saatmine menetluse käigus ei ole head menetlustava järgiv. Teiseks, tavapäraselt esitab KMH eelhinnangu vajadusel otsustaja (käesoleval juhul Transpordiamet) seisukoha andmiseks asjaomastele asutustele ehitusloa menetlemise etapis, koos vastava KMH algatamise või algatamata jätmise otsuse eelnõuga (keskkonnamõtju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus (KeHJS) § 11 lg 2²). Siiski, lähtudes projekti materjalidest ning esitatud eelhinnangust, on Keskkonnaametil piisavalt teavet, et edastada oma pädevusse jäävatel teemadel seisukoht.

Kuna KMH eelhinnangu koostamise aluseks on KeHJS § 6 lg 4 ja Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224³ § 15 p 8, mille kohaselt tuleb anda KMH eelhinnang tegevusele, mis võib eeldatavalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala või kaitstavat loodusobjekti, siis lisaks ehitusloa eelnõu kooskõlastamiseks esitamise kohustusele on vajalik ka Keskkonnaameti poolne KeHJS § 11 lg 10 kohane kooskõlastus otsustaja (Transpordiamet) koostatud KMH algatamise või algatamata jätmise otsuse eelnõule.

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 18.07.2024 nr 6-2/24/15357 all.

² Koostaja: OÜ Hendrikson & Ko (töö nr. 23004676).

³ Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määrus nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõtju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“.

EELIS⁴ andmetel piirneb projektala Lepakose hoiu- ja loodusala ning Vanaõue maastikukaitsealaga. Vähesel määral ulatuvad tööd ka kaitstavatele loodusobjektidele. Keskkonnaamet on seisukohal, et lähtudes kavandatavast tegevusest, teadaolevast informatsioonist ning KMH eelhinnangu tulemustest ei ole kavandatud tegevusega eeldatavalt olulist mõju (keskkonnamõju hindamise ja keskkonnanajuhtimissüsteemi seaduse (*KeHJS*) § 2² mõistes). Kuigi projektala asub osaliselt kaitstavatel loodusobjektidel, siis looduskaitseaduse (LKS) § 14 lg 1 kohaselt ehitusprojekti kooskõlastamist sätestatud ei ole. Eelöeldust lähtuvalt Keskkonnaamet loobub ehitusprojekti kooskõlastamisest⁵. Märkime, et tulenevalt LKS § 14 lg 1 p-st 8 ja KeHJS § 11 lg-st 10 on vajalik ehitusloa eelnõu ja KMH algatamise või algatamata jätmise otsuse eelnõu kooskõlastamine Keskkonnaametiga.

Keskkonnaamet esitab järgnevad märkused, mille kohaselt palume projekti täiendada:

1. Palume lisada projekti seletuskirja punkti 2.5 *Keskkonnalased kitsendused*, et kuna tööd toimuvad ka kaitstavatel loodusobjektidel, on ehitusloa andmiseks vajalik Keskkonnaameti nõusolek.⁶
2. Täpsustada seletuskirjas ja joonistel, et Lepakose hoiualal on keelatud sõidukitega sõitmine, nende parkimine ning ehitusmaterjalide ladustamine.
3. Palume kanda joonistele II kategooria kaitsealuse taimeliigi kevad-ristmadara kasvukoht⁷ ning tähistada see „range looduskaitsealase piiranguga alana”, liigi nime ega EELISi koodi mitte lisada, kuna liigi täpse kasvukoha avalikustamine ei ole lubatud⁸. Seletuskirjas ja joonistel täpsustada, et antud alal tuleb säilitada olemasolev taimestik, s.t keelatud on sõidukitega sõitmine, nende parkimine ja ehitusmaterjalide ladustamine. Eemaldada joonistel uue haljastuse rajamise tingmärk antud alalt. Kui antud ala kasutamine ehituse korraldamiseks on vältimatu, tuleb ehitajal tööde korraldamine antud alal Keskkonnaametiga eraldi kokku leppida. Raadamist alale mitte ette näha, vajadusel on kaalutav harvendusraie, milleks anname tingimused metsateatise menetluses. Arvestada tuleb, et kaitseala kaitse-eeskirjas sätestatud tulenevalt on metsatööd antud asukohas lubatud 15. augustist 28. veebruarini.⁹
4. Palume projekti seletuskirjas välja tuua, et raied tuleb kavandada väljaspoole lindude pesitsusperioodi, s.o ajavahemikule 16. august kuni 14. märts.
5. Palume projektis arvestada KMH eelhinnangu meetmete ja järeldustega (peatükis 5) ning kanda need tingimustena ka projekti seletuskirja.
6. Töö tegevuse alasse jääb Maltsaade oja (VEE1134400) ning Navesti jõgi (VEE1131600). veeseaduse (*VeeS*) § 118 lg 2 p-des 1 ja 2 nimetatud veekogude veekaitsevööndis võib puu- ja põõsarinnet raiuda Keskkonnaameti nõusolekul (*VeeS* § 121 lg 1) välja arvatud maaparandussüsteemi ehitamiseks ja hoiuks. Kui tööde käigus plaanitakse veekaitsevööndis puude- ja põõsarinde raiet, tuleb see Keskkonnaametiga kooskõlastada.
7. Kui toimub tee koosseisu (sh kavandatav tee) kuuluva silla või truubi ehitamine avalikult kasutataval või avalikul veekogul on vajalik taotleda vette ehitamiseks Keskkonnaametist veekeskkonnariskiga tegevuse registreering (*VeeS* § 196 lg 2 p 4). Kui ehitamine toimub

⁴ Eesti Looduse Infosüsteem, Keskkonnaagentuur.

⁵ Keskkonnaameti [kodulehel](#) on välja toodud ehitamise kooskõlastamise alused.

⁶ Looduskaitseadus (LKS) § 14 lg 1 p 8.

⁷ EELIS kood KLO9311126.

⁸ LKS § 53 lg 1.

⁹ Vabariigi Valitsuse 13.01.2022 määrus nr 5 „Vanaõue maastikukaitseala kaitse-eeskiri“ § 7 lg 6 p 1.

viisil, et veekogus ei toimu ehitus- ega muid tegevusi, ajutiselt ega alaliselt veekogusse materjale ei paigutata, ei ole vaja ehitamiseks veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut taotleda.

8. Projekti kohaselt on teelõigu rekonstrueerimiseks vajalik ka teeäärsete alade raadamine. Sh jääb raadamise alale osaliselt ka vääriselupaik (VEP204742). Metsaseaduse § 23 lg 2 ja keskkonnaministri 04.01.2007 määruse nr 2¹⁰ § 26¹ lg 2 kohaselt on avalik-õigusliku isiku omandis olevas metsas ja riigimetsas asuvas EELIS-sse kantud vääriselupaigas raie keelatud, välja arvatud erandkorras tehtav raie ja kujundusraie Keskkonnaameti nõusolekul. Erandite tegemisel kaalutakse avalikku huvi, tehtava raie tulemust ning mõju vääriselupaigale. Eranditeks on näiteks teekaitsevööndi, maaparandussüsteemide ja elektriliinide hooldustööd, kergliiklustee rajamine ja riigikaitseliste objektidega seotud tegevused. Käesoleva projekti, milleks on riigitee lõigu rekonstrueerimine, elluviimiseks vääriselupaigas teostatavat raiet lubab erand, kuna riigitee ja selle nõuetele vastavus on avaliku huvi objektiks.

Märgime siiski järgnevat: vääriselupaiga alal mitte metsamaterjali ja muud ehitusmaterjale ladustada, vääriselupaigas väljaspool teid mitte masinatega liikuda.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Teadmiseks: Transpordiamet (info@transpordiamet.ee)

Karl Markus Wahlberg 5885 7049 (keskkonnakorraldus)
karl.wahlberg@keskkonnaamet.ee

Stella Miil 5694 9023 (looduskasutus)
stella.miil@keskkonnaamet.ee

Madis Kullamaa 5750 3069 (mets)
madis.kullamaa@keskkonnaamet.ee

Anna-Maria Vassiljev 5305 2863 (vesi)
anna-maria.vassiljev@keskkonnaamet.ee

¹⁰ Keskkonnaministri 04.01.2007 määrus nr 2 „Vääriselupaiga klassifikator, valiku juhend, kaitse korraldamine ning vääriselupaiga kaitseks lepingu sõlmimine ja kasutusõiguse tasu arvutamise täpsustatud alused“.